

# Ministerul Transporturilor si Infrastructurii

**Ordinul 653 din 24 august 2010 (Ordinul 653/2010)**

**pentru instituirea Programului national de cercetare arheologica  
"Autostrada"**

Publicat in [Monitorul Oficial 640 din 13 septembrie 2010 \(M. Of. 640/2010\)](#)

Nr. 653/2.497

Ministerul Transporturilor si Infrastructurii  
Ministerul Culturii si Patrimoniului National

Avand in vedere prevederile art. 3, art. 5 alin. (1) pct. 22 si 23 si art. 18 alin. (1) din Hotararea Guvernului [nr. 90/2010](#) privind organizarea si functionarea Ministerului Culturii si Patrimoniului National, cu modificarile ulterioare, ale art. 2 lit. a), art. 4 si art. 14 lit. a) din Legea muzeelor si a colectiilor publice [nr. 311/2003](#), republicata, cu modificarile ulterioare, ale art. 5 alin. (17) si art. 7 din Ordonanta Guvernului [nr. 43/2000](#) privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, cat si ale Ordonantei de urgenta a Guvernului [nr. 84/2003](#) privind infiintarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A., prin reorganizarea Regiei Autonome "Administratia Nationala a Drumurilor din Romania", aprobata cu modificari si completari prin Legea [nr. 47/2004](#), cu modificarile ulterioare, in temeiul art. 11 alin. (4) din Hotararea Guvernului [nr. 90/2010](#), cu modificarile ulterioare, si al art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului [nr. 76/2009](#) privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, cu modificarile si completarile ulterioare,

ministrul transporturilor si infrastructurii si ministrul culturii si patrimoniului national emit prezentul ordin.

Art. 1. - Se instituie Programul national de cercetare arheologica "Autostrada", declarat program prioritar de interes national, denumit in continuare Program.

Art. 2. - Programul are ca obiect protectia si valorificarea patrimoniului arheologic afectat de proiectele de infrastructura rutiera in perioada 2010-2020.

Art. 3. - Coordonarea manageriala a Programului va fi asigurata de Muzeul National de Istorie a Romaniei din Bucuresti impreuna cu Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A.

Art. 4. - Muzeul National de Istorie a Romaniei din Bucuresti va desemna un coordonator general si un coordonator adjunct al Programului.

Art. 5. - Se instituie Grupul operativ de coordonare a Programului, in vederea coordonarii metodologice a cercetarilor arheologice de pe traseul autostrazilor.

Art. 6. - In componenta Grupului operativ de coordonare a Programului vor intra reprezentanti ai Comisiei Nationale de Arheologie, directorii institutiilor de profil angajate in cercetarea arheologica, reprezentanti ai Ministerului Culturii si Patrimoniului National, reprezentanti ai Ministerului Transporturilor si Infrastructurii si ai Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A.

Art. 7. - Ministerul Culturii si Patrimoniului National va nominaliza, in termen de 30 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentului ordin, componenta Grupului operativ de coordonare a Programului.

Art. 8. - Obiectivele Programului sunt cuprinse in anexa care face parte integranta din prezentul ordin.

Art. 9. - La data intrarii in vigoare a prezentului ordin se abroga prevederile ordinului ministrului culturii si cultelor prin care se instituie Programul national de cercetare arheologica "Autostrada Transilvania".

Art. 10. - Directia monumente istorice, arheologie, peisaje culturale si zone protejate din cadrul Ministerului Culturii si Patrimoniului National, Muzeul National de Istorie a Romaniei din Bucuresti si Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A. vor duce la indeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 11. - Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I.

ANEXA

## OBIECTIVELE

### Programului national de cercetare arheologica "Autostrada"

#### Argumentum:

Arheologia preventiva are ca obiect cercetarea arheologica si sapaturile efectuate in zonele afectate de realizarea obiectivelor de investitii lucrari de constructii si amenajare a teritoriului, precum cele pentru proiecte comerciale sau industriale diverse in zonele cu potential arheologic.

Termenul arheologie preventiva defineste in principiu un set de actiuni specifice intreprinse pentru identificarea zonelor arheologice si conservarea siturilor afectate de realizarea proiectelor cu impact semnificativ si perturbari majore ale configuratiei terenului (de exemplu: construirea de autostrazi si sosele, pasaje rutiere sub- si supraterane, tunele rutiere, trasee de cai ferate, amenajarea unor cursuri de apa, trasee de gazoduct sau oleoduct, deschiderea de cariere etc.).

Domeniul cercetarilor arheologice preventive la nivel european este reglementat de [Conventia](#) europeana pentru protectia patrimoniului arheologic (1992), document ratificat de Romania inca din 1997.

Derularea marilor proiecte de infrastructura rutiera, respectiv constructia de autostrazi, trebuie sa aiba in vedere si o componenta majora legata de cercetarea arheologica preventiva necesara pentru protejarea patrimoniului arheologic, in conformitate cu buna practica europeana.

Obiectivul Programului national de cercetare arheologica "Autostrada" este cercetarea patrimoniului arheologic, inclusiv inregistrarea totala a datelor rezultate din sapaturi si periegeze (baze de date arheologice si cartografice, arhive digitale de imagini etc.),

valorificarea complexa a patrimoniului, precum si publicarea integrala a rezultatelor cercetarii.

Activitatile in cadrul Programului national de cercetare arheologica "Autostrada" sunt:

- planificarea, organizarea si gestionarea cercetarii preventive (de teren);
- planificarea, organizarea si gestionarea logisticii administrative;
- gestionarea datelor de sapatura si din teren;
- planificarea si gestionarea activitatilor post-sapatura (post-fieldwork planning);
- planificarea si realizarea conservarii si restaurarii bunurilor culturale arheologice mobile descoperite;
- conformarea legislativa;
- diseminarea rezultatelor cercetarii pe 3 directii strategice: comunicarea in interes public (atat cu autoritatile competente de rang european, national si local, cat si cu presa si publicul larg); comunicarea in interes profesional (in mediul muzeal si academic din tara si strainatate), inclusiv organizarea de expozitii, elaborarea si coordonarea planului editorial si, nu in ultimul rand, comunicarea cu investitorul;
- gestionarea resurselor financiare stabilite contractual;
- gestionarea in teren a resurselor umane puse la dispozitie de investitor;
- coordonarea stiintifica a echipei de cercetare si stabilirea colaborarilor interdisciplinare;
- managementul echipei de cercetare pe doua paliere - arheologic si pluridisciplinar;
- aplicarea procedurii de descarcare de sarcina arheologica a siturilor aflate in zona de impact a proiectelor de infrastructura, in conformitate cu prevederile legii.

Metodologia de cercetare:

- studii documentare (bibliografice si de arhiva);
- periegheza (field-walking) si recunoastere pe teren (reconnaissance survey);
- sondaje arheologice (evaluation trenches);
- recunoastere aeriana (survol) si analiza arheologica a unor imagini aeriene si satelitare de mare rezolutie;
- prospectiuni si studii geofizice;
- cercetari arheologice exhaustive in zonele cu potential arheologic identificat;
- studii interdisciplinare - sedimentologie, arheozoologie, geologie, mineralogie;
- datate radiocarbon si dendrocronologica;
- baza de date integrata pentru inregistrarea cercetarilor si a rezultatelor acestora, intr-o structura cuprinzand informatie alfanumerica, informatie geografica si informatie grafica;
- topografie digitala si proiect GIS;
- arhiva foto digitala;
- restaurarea artefactelor;
- inventarierea si catalogarea digitala a patrimoniului mobil rezultat in urma investigatiei;
- studii de cabinet si analize de specialitate pentru publicarea de volume stiintifice, organizarea de expozitii, crearea unei pagini web etc.

Programul national de cercetare arheologica "Autostrada" a fost elaborat pornind de la premisele create de cadrul legislativ national si european, dar si tinand cont de o serie de aspecte determinate de teoria si practica investigatiilor arheologice preventive (inclusiv a arhivelor de date arheologice rezultate in urma unor sapaturi pe scara larga) adaptate

situatiei existente in Romania in contextul implementarii proiectelor de infrastructura rutiera in perioada 2010-2020.

- gestionarea datelor de sapatura si din teren;
- planificarea si gestionarea activitatilor post-sapatura (post-fieldwork planning);
- planificarea si realizarea conservarii si restaurarii bunurilor culturale arheologice mobile descoperite;
- conformarea legislativa;
- diseminarea rezultatelor cercetarii pe 3 directii strategice: comunicarea in interes public (atat cu autoritatile competente de rang european, national si local, cat si cu presa si publicul larg); comunicarea in interes profesional (in mediul muzeal si academic din tara si strainatate), inclusiv organizarea de expozitii, elaborarea si coordonarea planului editorial si, nu in ultimul rand, comunicarea cu investitorul;
- gestionarea resurselor financiare stabilite contractual;
- gestionarea in teren a resurselor umane puse la dispozitie de investitor;
- coordonarea stiintifica a echipei de cercetare si stabilirea colaborarilor interdisciplinare;
- managementul echipei de cercetare pe doua paliere - arheologic si pluridisciplinar;
- aplicarea procedurii de descarcare de sarcina arheologica a siturilor aflate in zona de impact a proiectelor de infrastructura, in conformitate cu prevederile legii.

Metodologia de cercetare:

- studii documentare (bibliografice si de arhiva);
- periegheza (field-walking) si recunoastere pe teren (reconnaissance survey);
- sondaje arheologice (evaluation trenches);
- recunoastere aeriana (survol) si analiza arheologica a unor imagini aeriene si satelitare de mare rezolutie;
- prospectiuni si studii geofizice;
- cercetari arheologice exhaustive in zonele cu potential arheologic identificat;
- studii interdisciplinare - sedimentologie, arheozoologie, geologie, mineralogie;
- datate radiocarbon si dendrocronologica;
- baza de date integrata pentru inregistrarea cercetarilor si a rezultatelor acestora, intr-o structura cuprinzand informatie alfanumerica, informatie geografica si informatie grafica;
- topografie digitala si proiect GIS;
- arhiva foto digitala;
- restaurarea artefactelor;
- inventarierea si catalogarea digitala a patrimoniului mobil rezultat in urma investigatiei;
- studii de cabinet si analize de specialitate pentru publicarea de volume stiintifice, organizarea de expozitii, crearea unei pagini web etc.

Programul national de cercetare arheologica "Autostrada" a fost elaborat pornind de la premisele create de cadrul legislativ national si european, dar si tinand cont de o serie de aspecte determinate de teoria si practica investigatiilor arheologice preventive (inclusiv a arhivelor de date arheologice rezultate in urma unor sapaturi pe scara larga) adaptate situatiei existente in Romania in contextul implementarii proiectelor de infrastructura rutiera in perioada 2010-2020.

<http://www.legestart.ro/Ordinul-653-2010-instituirea-Programului-national-cercetare-arheologica-Autostrada-%28MzYwNDI1%29.htm>